

www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

SIDA
AutoSoft Multimedia

02 Settembre 2026
Anno XXV

SIDA festeggia 40 anni di attività

Un traguardo da
celebrare con orgoglio
e continuando a
guardare al futuro



SIDA[®]
AutoSoft Multimedia

Coordinatrice Consulenti
Piscitello Rosanna
cell. 335/5755379
r.piscitello@patente.it

AutoSoft Multimedia - Zampieron Andrea
cell. 335/5755380
a.zampieron@patente.it

Lenna Francesco
uff. 0427/2104 cell. 329/4364684
francesco.lenna@lenna.it

QT TRADE - Dal Zotto Giuseppe
uff. 0424/500216
giuseppe@qttrade.com

Tecnoall - Paba Davide
cell. 339/2836201
info@tecnoall.it

Value Consulting srls - Ing. Gentile Gaetano
cell. 327/8262018
ggentile.value@gmail.com

Bruni Federico
uff. 055/242846
bruni.federico@gmail.com

AutoSoft Multimedia - Pavese Ferdinando
uff. 0882/203506 cell. 339/7916478
n.pavese@patente.it

AutoSoft Multimedia - Moroni Matteo
cell. 335/5755378
m.moroni@patente.it

ERMES - Albano Corrado
tel. 099/7796733
cell. 347/5002029
bremal@tin.it

Satolli Renato
uff. 070/4656326
cell. 333/2516330
satollirenato@gmail.com

Msoluzioni srl - Marseglia Francesco
uff. 0823/846398
cell. 335/8178003
www.msoluzionisrl.it
amministrazione@msoluzionisrl.it

Mc Office - Capparone Marco
uff. 081/5591052
cell. 392/3053885
mcoffice.sida@virgilio.it

AutoSoft Multimedia - Gangi Giampietro
cell. 339/7916419
g.gangi@patente.it

AutoSoft Multimedia
Moroni Matteo
cell. 335/5755378
m.moroni@patente.it

**La nostra rete
di assistenza
e consulenza
in tutta Italia**

SIDA DRIVE

Investi in un simulatore didattico
SIDA Drive 180° e 360° con
IPERAMMORTAMENTO 2026

Innovazione e vantaggi fiscali
per la tua autoscuola.

Per maggiori informazioni: www.sidadrive.it





A cura di:
Daniele Filippi

Presidente
SIDA AutoSoft Multimedia

Editoriale

Il 2026 rappresenta per SIDA Autosoft Multimedia un anno di straordinaria importanza: celebriamo infatti **40 anni di attività.**

La nostra storia inizia nel 1986, in un piccolo appartamento nella città lacustre di Luino, dall'incontro tra me, insegnante di autoscuola, ed Eric Bastioli, allora brillante studente di informatica e oggi co-fondatore dell'azienda. Da quell'incontro nacque il desiderio di mettere in discussione lo status quo del settore delle autoscuole e di sperimentare nuove soluzioni, sfruttando le tecnologie allora emergenti.

L'idea iniziale era semplice ma ambiziosa: **migliorare la metodologia didattica della mia autoscuola**, integrando il modo di insegnare con strumenti capaci di rendere le lezioni più coinvolgenti, comprensibili ed efficaci.

Da questa visione prese forma il nostro primo prodotto, SIDA Quiz per esercitarsi sui quiz in autoscuola, che presentammo inizialmente alle autoscuole della Regione Sicilia, segnando l'inizio di un percorso che ci avrebbe accompagnato per i decenni successivi.

Sono stati anni intensi, fatti di sfide, successi, momenti di entusiasmo e altri di inevitabile difficoltà. Ma una convinzione non ci ha mai abbandonato: **sviluppare soluzioni capaci di migliorare concretamente il lavoro delle autoscuole**, sia sul piano didattico sia su quello gestionale.

Il fatto di essere io stesso titolare di un'autoscuola ha definito con chiarezza la nostra strategia: **rimanere sempre al fianco delle autoscuole, comprenderne a fondo le esigenze operative quotidiane e supportarne la crescita, anche in termini di innovazione e digitalizzazione**. Un obiettivo dal quale non ci siamo mai allontanati, mantenendo nel tempo un rapporto di autentica partnership, fondato su professionalità e ascolto.

Negli anni, tante, tantissime autoscuole, (ben 3.800) hanno creduto nella nostra visione e nei nostri prodotti e si sono affidate a noi per la loro operatività quotidiana. In questo quarantesimo anno di attività **la nostra storia ci dà una base solida per costruire il nostro futuro e contribuire a quello delle autoscuole che hanno scelto SIDA.**

Grazie per essere al nostro fianco e per continuare a riporre la vostra fiducia in noi.

Direttore Responsabile

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Redazione

Via Verdi, 87
21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Rosanna Piscitello
r.piscitello@patente.it

Deborah Sormani
d.sormani@patente.it

*Si ringrazia per la collaborazione
Valerio Platia, insegnante di
autoscuola ed esperto Confarca*

Progetto grafico

Matteo Cassarino
m.cassarino@patente.it

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso
il Tribunale di Varese n. 827 del
22/3/2002.

Stampa

Litografia Stephan srl
Germignaga (VA)

© AutoSoft Multimedia Srl.
Tutti i diritti di riproduzione, in
qualsiasi forma, compresa la messa
in rete, che non siano espressamente
per fini personali o di studio, sono
riservati. Per qualsiasi utilizzo che
non sia individuale è necessaria
l'autorizzazione scritta da parte di
AutoSoft Multimedia Srl.

Chiuso in redazione il:
29 Luglio 2026

In questo numero

40 anni insieme

Nati nell'era analogica, guidando quella digitale

06

Al fianco delle autoscuole

Ieri, oggi e domani

08

Sicurezza stradale

Si impara sui banchi di scuola

14

CQC SIDA

Tutte le novità

17

SIDA QuizAPP

Nasce FLO

18

News dal web

Luglio 2026, scatta l'obbligo del tachigrafo anche sui veicoli merci leggeri

<https://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=5129>

Autisti e caldo estremo: se si dorme in cabina, il datore deve garantire un clima adeguato

<https://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=5127>

Foglio rosa e variazione della categoria patente

<https://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=5120>

Seguici anche su:



La redazione risponde

Risposte a cura di Valerio Platia

Nel caso in cui un conducente commetta una violazione del Codice della strada per la quale è prevista, quale sanzione amministrativa accessoria, la "sospensione ordinaria" della patente di guida – come, ad esempio, l'effettuazione di un sorpasso in curva – e il documento di guida non possa essere ritirato nell'immediatezza, poiché esibito esclusivamente in formato digitale mediante l'App IO, si pone il seguente quesito: qualora il conducente venga sorpreso il giorno successivo mentre è ancora alla guida di un veicolo, è possibile contestare la violazione prevista dall'art. 218, comma 6, del Codice della strada (circolazione con patente sospesa), con la conseguente applicazione della sanzione pecuniaria di euro 2.046, della revoca della patente e del fermo amministrativo del veicolo per tre mesi, oppure, in assenza del materiale ritiro della patente al momento del primo accertamento, è necessario attendere la formale adozione e la successiva notificazione del decreto prefettizio di sospensione prima di poter ritenere integrata la fattispecie di "guida con patente sospesa"?

Si ritiene che, nella fattispecie prospettata, la violazione di cui all'art. 218, comma 6, del Codice della strada (guida con patente sospesa) non possa essere contestata prima della notificazione del decreto prefettizio che dispone la sospensione della patente.

Infatti, la disciplina della cosiddetta "sospensione breve" stabilisce espressamente che la sospensione produce i propri effetti fin dal momento dell'accertamento della violazione anche qualora, per qualsiasi motivo, non sia stato possibile procedere all'immediato ritiro materiale della patente. L'art. 218-ter, comma 6, secondo periodo del Codice della strada, prevede infatti che l'efficacia della sospensione decorra comunque nell'immediatezza, indipendentemente dalla materiale acquisizione del documento di guida da parte dell'organo accertatore.

Diversamente, nell'ambito della "sospensione ordinaria", disciplinata dall'art. 218 del Codice della strada, non è rinvenibile un'analoga previsione normativa che attribuisca efficacia immediata al provvedimento di sospensione in assenza del ritiro del documento. La disposizione si limita, infatti, a disciplinare il procedimento amministrativo che culmina con l'adozione del decreto prefettizio, senza prevedere che gli effetti della sospensione si producano automaticamente dal momento dell'accertamento della violazione.

Ne consegue che, in mancanza del ritiro immediato della patente e, soprattutto, prima della notificazione del decreto prefettizio che dispone formalmente la sospensione del titolo abilitativo, il conducente non può essere considerato giuridicamente titolare di una patente sospesa. Pertanto, fino a tale momento, non risultano integrati gli elementi costitutivi della violazione prevista dall'art. 218, comma 6, del Codice della strada, con la conseguenza che la relativa contestazione di "guida con patente sospesa" potrà essere effettuata esclusivamente qualora il soggetto venga sorpreso alla guida successivamente alla notifica del provvedimento prefettizio di sospensione.



È noto che ai fini dello svolgimento delle esercitazioni di guida, l'accompagnatore deve essere titolare, da almeno 10 anni, della stessa categoria di patente che intende conseguire l'aspirante ovvero di patente di categoria superiore, in questo caso senza alcun vincolo temporale (in possesso anche da meno di 10 anni). Con riferimento alle esercitazioni di guida finalizzate al conseguimento della patente di categoria BE, si chiede di sapere se il requisito della "patente di categoria superiore" possa ritenersi soddisfatto dal possesso della sola patente di categoria C ovvero se sia necessario il possesso di una categoria che abiliti specificamente alla guida di complessi di veicoli.

L'art. 122, comma 2 del Codice della strada, attribuisce all'accompagnatore il compito di vigilare sul regolare svolgimento dell'esercitazione di guida e di intervenire tempestivamente qualora le circostanze lo rendano necessario, al fine di garantire la sicurezza della circolazione. La disposizione in esame presuppone, pertanto, che il soggetto chiamato a svolgere tale funzione abbia acquisito un'esperienza di guida adeguata e coerente con la tipologia di veicolo o di complesso di veicoli oggetto dell'esercitazione. In tale prospettiva, il requisito del possesso di una "patente di categoria superiore" non può essere interpretato in termini meramente formali, ma deve essere valutato in relazione all'effettiva estensione dell'abilitazione posseduta rispetto a quella che il candidato intende conseguire.

Ne consegue che, qualora l'esercitazione riguardi il conseguimento della patente di categoria BE, il requisito della "categoria superiore" deve ritenersi soddisfatto esclusivamente dal possesso di una patente che abiliti anch'essa alla guida di complessi di veicoli, garantendo così un'esperienza di guida corrispondente o superiore rispetto a quella richiesta al candidato. Pertanto, si ritiene che possano svolgere la funzione di accompagnatore i titolari delle patenti C1E, CE, D1E o DE, mentre il possesso della sola patente C, pur costituendo categoria superiore rispetto alla patente B, non abilita alla guida di complessi di veicoli e, conseguentemente, non appare idoneo a soddisfare il requisito previsto dall'art. 122, comma 2, del Codice della strada per le esercitazioni finalizzate al conseguimento della patente BE.

Tale interpretazione risulta maggiormente conforme alla ratio della disposizione, che individua nell'esperienza di guida specificamente riferita alla medesima tipologia di veicolo o di complesso di veicoli il presupposto essenziale affinché l'accompagnatore possa esercitare in modo efficace le funzioni di vigilanza e di intervento demandategli dalla legge.

40 anni insieme

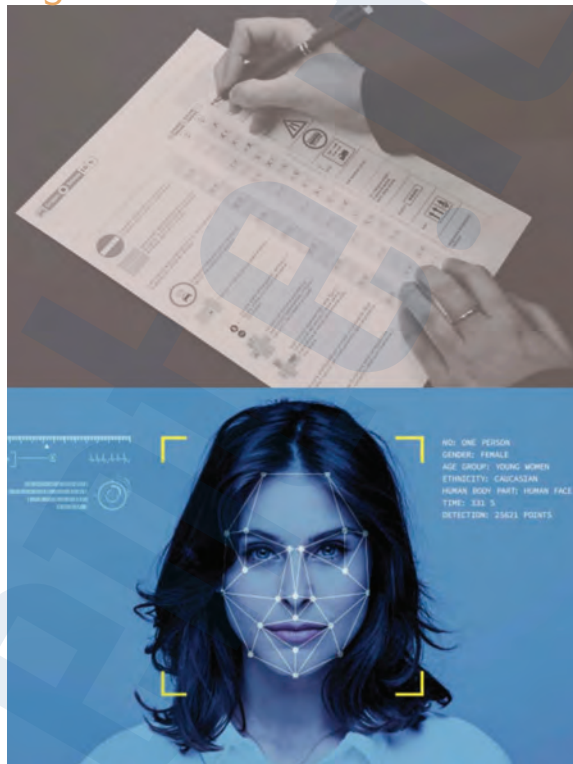
✦ ✦ ✦ Siamo nati nell'era analogica, ma stiamo guidando quella digitale

Quarant'anni sono un traguardo straordinario, ma lo diventano ancora di più se consideriamo l'era in cui li abbiamo vissuti. Siamo nati quando internet non esisteva, i computer (dapprima monocromatici) occupavano intere stanze e la gestione di un'autoscuola era fatta di registri cartacei e lavagne. Abbiamo attraversato la rivoluzione della dematerializzazione e digitalizzazione, giocando un ruolo da protagonisti quando gli esami della patente sono diventati informatizzati.

Oggi, guardandoci indietro, proviamo un profondo orgoglio.

Tuttavia, per un'azienda leader, celebrare il passato non basta. In un mondo in costante e frenetica evoluzione, **questi 40 anni non sono solo un traguardo da festeggiare, ma rappresentano la struttura solida che abbiamo costruito per essere, oggi più che mai, la garanzia per il futuro delle autoscuole.**

Dagli esami cartacei ...



... al riconoscimento facciale

Se SIDA Autosoft Multimedia è diventata il punto di riferimento del settore, è grazie a tre pilastri incrollabili.



✦ ✦ ✦ **1** Le persone il valore della competenza e la spinta dell'innovazione

Tutto è iniziato in un piccolo appartamento, con pochi mezzi ma **una grande visione**. Oggi, quella visione è custodita da una squadra straordinaria: la gran parte delle persone che lavorano in SIDA è in azienda da lungo tempo.

Questa eccezionale continuità aziendale non è solo un dato statistico, ma è il **patrimonio più grande** che offriamo alle autoscuole: **una memoria storica e un know-how profondo del settore** che nessun algoritmo o concorrente improvvisato potrà mai replicare.

Allo stesso tempo, operare nel mercato del software richiede un costante aggiornamento. Per questo, la nostra stabilità si sposa perfettamente con l'inserimento continuo di nuove leve. Giovani talenti e nuove competenze di sviluppo entrano nella nostra squadra portando linfa vitale, idee fresche e innovazione tecnologica, creando il perfetto connubio tra esperienza e futuro.

✦ ✦ ✦ **2** La vicinanza Un lusso competitivo in un mondo dematerializzato

In un'epoca in cui tutto si sposta sul cloud e i contatti umani vengono sostituiti da chatbot impersonali, **la vicinanza fisica è diventata un lusso e un valore competitivo enorme**. Per SIDA, vicinanza significa "esserci quando serve".

La **nostra rete commerciale**, composta dai consulenti SIDA presenti capillarmente su tutto il territorio nazionale, cammina al fianco delle autoscuole da quarant'anni. Hanno supportato e consigliato le autoscuole durante le crisi economiche, i decreti ministeriali, la pandemia da Covid-19 e le grandi trasformazioni tecnologiche, rimanendo sempre un **punto di riferimento visibile, tangibile e raggiungibile**.

A supporto di questa presenza sul territorio, batte il cuore operativo della nostra sede:

- Il **Reparto di Assistenza Tecnica**: un team di professionisti che risolve con continuità e competenza ogni problematica tecnica, garantendo che l'attività delle autoscuole non si fermi mai.
- Il **Reparto Amministrativo e Editoria**: la cui presenza costante, precisa e attiva, assicura il perfetto funzionamento della gestione dei clienti, garantendo la tranquillità gestionale di cui le autoscuole necessitano.

Grazie al coordinamento di questi reparti con i reparti Ricerca e Sviluppo e Autori garantiamo ai nostri clienti i prodotti migliori.

3 La partnership con le autoscuole

Un ecosistema di fiducia

SIDA non è mai stata un semplice fornitore di software. Siamo, da sempre, l'alleato strategico di chi forma i guidatori di domani: "le autoscuole".

La nostra filosofia aziendale si basa su un principio chiaro: **non ci siamo mai messi in competizione con le autoscuole** e non abbiamo mai cercato di sostituirci a loro.

Il nostro unico obiettivo è sostenere la crescita e il successo delle autoscuole attraverso relazioni a lungo termine, rifiutando logiche "mordi e fuggi".

Questo approccio si traduce in una **crescita simbiotica**. Sappiamo che, talvolta, l'adozione di alcune nuove tecnologie da parte di SIDA è stata più ponderata rispetto a piccoli concorrenti apparsi all'improvviso (e spesso altrettanto rapidamente scomparsi). Questa è stata una scelta deliberata: **la nostra priorità è garantire che ogni singola innovazione rilasciata sia davvero utile, porti un reale valore aggiunto, garantisca la massima sicurezza nella gestione dei dati dei clienti delle autoscuole e sia un investimento sicuro per il successo del business di ogni singola autoscuola.**



L'evoluzione: il ponte tra ieri e domani

Governare e cavalcare i cambiamenti tecnologici e normativi

La nostra capacità di gestire, **governare e cavalcare i cambiamenti tecnologici e normativi è il ponte che unisce ciò che siamo stati a ciò che saremo.**

L'evoluzione, per SIDA, non è l'inseguimento della tecnologia fine a se stessa, ma la sua applicazione pratica per **elevare la qualità della didattica e l'efficienza aziendale delle autoscuole.**

Lo dimostra il nostro impegno nello sviluppo della guida sui **simulatori di alta qualità**, la creazione di strumenti per la **formazione e preparazione personalizzata** dedicata a soggetti con esigenze particolari, e la promozione della **sicurezza stradale** intesa non più come semplice superamento dei quiz, ma come un vero e proprio approccio culturale alla guida.

Grazie

*per aver percorso
questi primi 40 anni insieme a noi.
Il futuro della didattica è già qui,
e continueremo a scriverlo insieme.*

40 anni insieme: Brinda in diretta con Noi!

40 anni sono un traguardo importante, e non potevamo assolutamente festeggiare senza di voi che siete il vero motore di tutto ciò che facciamo!

La sera del 17 ottobre 2026 ci collegheremo in diretta per soffiare sulle candeline, ripercorrere i momenti più belli e fare un brindisi virtuale tutti insieme. Vogliamo avervi al nostro fianco!

Come partecipare? Abbiamo preparato una pagina speciale con tutti i link per accedere facilmente alle dirette sulle nostre piattaforme social (Linkedin, Facebook, YouTube, Instagram).



SIDA Autosoft Multimedia: al fianco delle autoscuole, ieri, oggi e domani.

La storia di SIDA Autosoft Multimedia si intreccia indissolubilmente con quella delle autoscuole italiane. Da decenni, la nostra missione è **accompagnare l'evoluzione del settore**, guidando il passaggio dalla didattica tradizionale a una piattaforma digitale avanzata, accessibile e sempre a portata di allievo.

Essere **partner delle scuole**

guida significa, per noi, molto più che fornire software: è un impegno costante nel rispondere alle sfide quotidiane. Dalle numerose variazioni normative alla continua innovazione nei prodotti, offriamo strumenti che **semplificano la gestione operativa e potenziano la preparazione dei candidati**. Un esempio concreto di questa visione è lo sviluppo dei nostri **simula-**

tori, evoluti fino a diventare strumenti di alta formazione, pilastri fondamentali per una guida sempre più sicura.

Questa vicinanza non è mai venuta meno: anche nei momenti di maggiore incertezza, come durante l'emergenza COVID, abbiamo risposto con prontezza, **traducendo le nuove necessità delle autoscuole in soluzioni tem-**

pestive, efficaci e, spesso, all'avanguardia rispetto ai tempi.

SIDA Autosoft Multimedia non è solo un fornitore di tecnologia, ma un **punto di riferimento strategico**. Con un passato solido e una profonda conoscenza del settore, continuiamo a costruire il futuro delle scuole guida, offrendo opportunità concrete per **creare e innovare insieme**.



40 anni e non sentirli...

Dal 1986 SIDA è cresciuta con le autoscuole... piano piano siamo diventati grandi, senza perdere la curiosità e la voglia di sperimentare e realizzare nuove idee.

Ripercorriamo i **tratti salienti della nostra storia e del nostro passato**, le esperienze che ci hanno fatto diventare quelli che siamo oggi e che **ci rendono pronti ad affrontare nuove sfide**.



1986

Nasce SIDA Autosoft Multimedia, e realizza SIDA QUIZ, il primo software in Italia per lo svolgimento dei quiz di esame per la patente di guida.

Da quel momento inizia lo sviluppo di software didattici, gestionali e di comunicazione aziendale all'avanguardia ed in linea con le esigenze delle Autoscuole.

1999

Viene registrato il dominio www.patente.it. L'omonimo sito www.patente.it diventa in breve tempo il primo e principale portale informativo per le autoscuole e gli operatori professionali del settore trasporti con informazioni attuali, precise, puntuali rivolte a chi si occupa di diffondere la cultura della sicurezza stradale.

Realizza inoltre il primo esempio di esercitazioni on line sotto la completa guida dell'autoscuola.



2002

Sull'onda del successo del sito internet omonimo, **nasce il trimestrale www.patente.it, il primo periodico di settore completamente gratuito destinato a chi si occupa professionalmente di trasporti**.

Con 30.000 copie all'anno inviate agli oltre 7.000 operatori pubblici e privati del settore come autoscuole, Motorizzazioni, Uffici del Ministero dei Trasporti, Capitanerie di porto oltre che a numerosi enti di formazione e personalità di spicco del settore autotrasporto, diventa in breve tempo una preziosa fonte di informazione che, ancora oggi, costituisce un indispensabile strumento operativo.



2004

SIDA Autosoft Multimedia diventa casa editrice specializzata in manuali, prontuari e libri quiz per il conseguimento di tutte le patenti di guida e abilitazioni ed è **la prima nel suo settore a proporre alle Autoscuole linee di prodotti editoriali interamente coordinati ai software didattici.**

2005

Gli esami diventano informatizzati ed i PC approdano in tutti gli uffici delle Motorizzazioni, sostituendo la tradizionale scheda cartacea. Come da sempre accade, SIDA Autosoft Multimedia propone la soluzione migliore alle autoscuole e diventa fornitore in esclusiva per tutte le scuole guida dei **pc Nevada**, **gli stessi utilizzati dagli uffici UMC** per l'esecuzione degli esami informatizzati della patente di guida con tecnologia touch screen.



2007

SIDA Autosoft Multimedia, come Casa Editrice SIDA, **consolida la sua presenza editoriale nel mondo della formazione per il conseguimento delle patenti** ed arricchisce l'offerta didattica con la nuova **linea professionale: ADR, APC, CQC**, sono manuali di nuova edizione (sempre coordinati con i software omonimi) che "guidano" nella preparazione di queste specifiche tipologie di patenti ed abilitazioni.

2008

Il Dipartimento Dei Trasporti Terrestri del Ministero dei Trasporti adotta ed eroga con successo nuovi servizi telematici alle autoscuole ed agli Studi di consulenza (Prenota Motorizzazione, Prenota Patenti, Sportello Telematico dell'Automobilista e prenota CQC). **SIDA Autosoft Multimedia**, in quanto in grado di soddisfare i "requisiti tecnici di tracciabilità, incorruttibilità e sicurezza" richiesti dal DTT, **ottiene l'accreditamento presso il Ministero dei Trasporti e diventa Polo Telematico** in grado di fornire tutti i servizi di connettività rivolti ad autoscuole ed agenzie.





2009 - 2010

L'impegno e l'attività di SIDA Autosoft Multimedia assumono anche connotazioni di impegno e responsabilità sociale:

SIDA Autosoft Multimedia aderisce alla Carta Europea della Sicurezza Stradale. Sottoscrivendola, SIDA Autosoft Multimedia si assume un impegno concreto contribuendo in modo tangibile, sia attraverso la diffusione gratuita del trimestrale www.patente.it, sia con la realizzazione dei propri prodotti didattici multimediali rivolti alle autoscuole, **alla divulgazione di "buone prassi" per evitare incidenti stradali nonché allo sviluppo e alla diffusione della cultura della sicurezza stradale.** Ma SIDA Autosoft Multimedia è presente ed attiva anche sul proprio territorio con azioni che valorizzano la qualità delle condizioni di lavoro e la centralità delle risorse umane: per questo motivo, nell'ambito della consegna dei premi al Lavoro da parte della Camera di Commercio di Varese, SIDA Autosoft Multimedia **viene premiata con il riconoscimento "Capitale Professionale", consegnato dall'allora Ministro Roberto Maroni.**

2012

SIDA Autosoft Multimedia diventa distributore ufficiale per il mercato Italia di simulatori di guida di alta qualità, come previsto dalla direttiva europea 2003/59/CE. La linea dei simulatori SIDA Drive comprende simulatori di guida di autovetture e di mezzi pesanti. Parallelamente, si amplia la gamma di prodotti SIDA offerti alle autoscuole con l'ingresso della linea per le **patenti nautiche.**



2013

Al passo con le innovazioni tecnologiche applicate al mondo dell'autoscuola, SIDA Autosoft Multimedia lancia **SIDA Quiz App**, l'app per fare i quiz della patente su tutti i dispositivi mobili connessi ad internet.

2014

Nel 2014 vince la gara d'appalto per la fornitura di un simulatore di guida cabinato per mezzi pesanti destinato al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali dell'**Università degli Studi di Palermo** per svolgere attività di ricerca e sviluppo su sicurezza stradale e impatto ambientale, nonché per la formazione ai conducenti.



**2016**

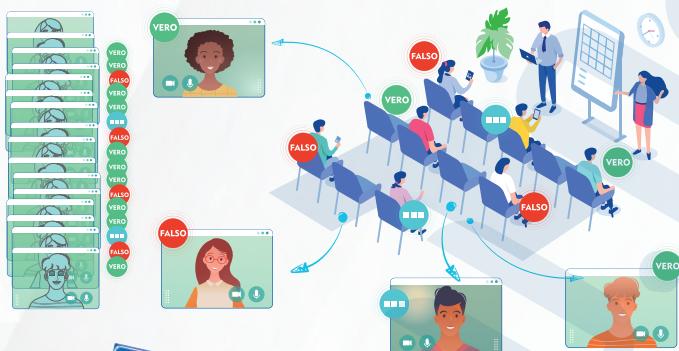
I corsi di formazione sul buon **funzionamento del tachigrafo** diventano obbligatori: Autosoft Multimedia amplia la linea di prodotti specifici per la formazione dei conducenti professionali con il software FORMAZIENDA e realizza il primo **simulatore informatico del tachigrafo** che completa la linea di prodotti dedicati.

2017 - 2018

Il Ministero dei Trasporti emana il decreto che specifica le **caratteristiche tecniche dei simulatori di Alta qualità**. Autosoft Multimedia dà il via alla **progettazione del primo e unico simulatore didattico con una visione totale a 360°**. Questo modello, unitamente a quello da 180°, viene costantemente arricchito di funzionalità (dall'apprendimento di base alla logica delle manovre fino alla gestione delle situazioni di emergenza e alle guida obbligatorie).

**2020**

Il COVID segna uno stop forzato all'attività in presenza delle scuole guida. Autosoft Multimedia sviluppa il nuovo **SIDA MEET** e **AULA INTERATTIVA** per la gestione a distanza delle lezioni on line in completa sicurezza e garanzia per l'autoscuola e i suoi candidati. Grazie ai **webinar informativi e formativi** periodici **SIDA rimane accanto alle scuole guida** in questo non facile momento.

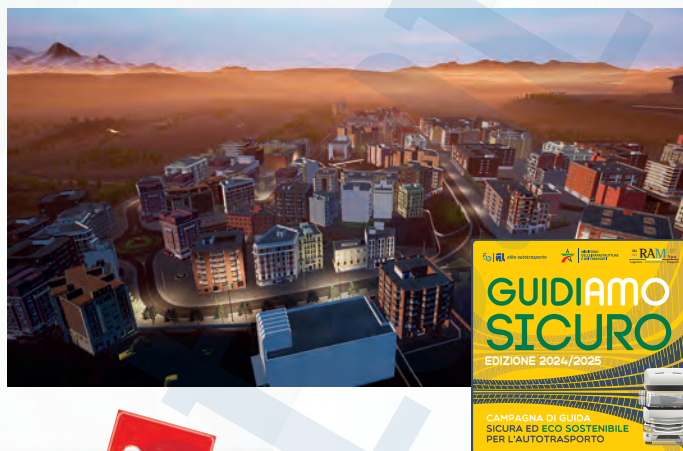
**2021**

Inizia la collaborazione di Autosoft Multimedia con i PSP (Prestatori di Servizi di Pagamento) per la gestione dei pagamenti sulla piattaforma pagoPA. Nasce **SIDA pagoPA** per fornire alle **autoscuole SIDA le migliori condizioni e vantaggi** per tutti i pagamenti che devono essere effettuati alla Pubblica Amministrazione attraverso la piattaforma pagoPA.



2022

Autosoft Multimedia fornisce i simulatori SIDA DRIVE per la prima e la seconda edizione (2024) del progetto "Guidiamo sicuro" promosso dal Comitato centrale dell'Albo dell'autotrasportatori e coordinato da **RAM**. Il progetto ha realizzato la formazione e l'aggiornamento professionale dei conducenti di mezzi pesanti verso una guida più sicura ed eco sostenibile. **1597 autisti professionali** provenienti da tutta Italia nella prima edizione e **1368** nella seconda hanno svolto la **formazione pratica con i simulatori SIDA DRIVE**.

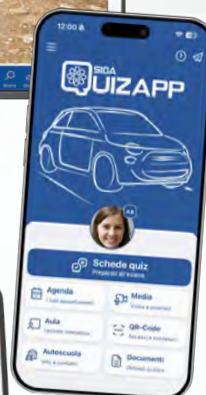


2023

I **simulatori** della linea SIDA DRIVE vedono la nascita di un **modello per la valutazione delle capacità residue** alla guida di persone con patologie complesse. Ideale anche per l'addestramento nei centri riabilitativi per familiarizzare con gli adattamenti prescritti dalla **CML**, è ad oggi installato nei due centri italiani d'eccellenza (Montecatone Rehabilitation institute di Imola e Centro Cardinal Ferrari di Fontanellato).

2024 - 2026

Autosoft Multimedia **ridisegna grafica e funzionalità dei propri prodotti di punta** per adeguarli alle tendenze di design e funzionali più attuali. A partire da SIDA AULA, passando per SIDA GESTIONE e SIDA QUIZ, Autosoft Multimedia **estende l'operatività dell'autoscuola a qualsiasi dispositivo e modalità**. Si apre il mondo dei **gestionali in cloud** per coordinare e dirigere l'autoscuola in qualsiasi momento, in qualsiasi luogo e con qualsiasi "device". L'autoscuola può **gestire le guide** con strumenti di tracciamento, valutazione analitica e report puntuale del livello di abilità e apprendimento dei candidati. Può contattare i propri clienti in qualsiasi momento, con **messaggi personalizzati automatici** usando i più attuali strumenti di messaggistica collegati alla **GESTIONE di SIDA**.



Diamo i numeri...

27

sono i Ministri dei Trasporti
succeduti dal 1986 ad oggi



20.502.121

sono gli esami di
teoria sostenuti
da tutti i candidati
italiani dal
2006 al 2025*
(*dati ufficiali MIT)



78

sono i numeri del
nostro trimestrale
www.patente.it
dal 2002 ad oggi



i quiz fatti on line:

2.190.000.000

dai candidati delle
autoscuole SIDA,
in un anno!



Per i clienti SIDA,

questo ed altro...



400 litri di caffè

bevuti in un anno
dagli sviluppatori SIDA



**26.565 immagini, slide,
animazioni, filmati**

realizzati dai grafici SIDA
dal 1986

99.820 pagine

scritte dagli autori SIDA
da quando siamo
diventati editori



**una cisterna di tisane
alla camomilla,
passiflora, valeriana,
melissa e biancospino**

consumate dai tecnici
SIDA in un anno



42.575 chiamate

ricevute in un anno
dai reparti amministrazione
e contabilità

560.000 km

percorsi in un anno dai
Consulenti SIDA



19.200 pacchi di libri

spediti in un anno
dal reparto Editoria



La sicurezza stradale si impara sui banchi di scuola

È di prossima pubblicazione il decreto che inserisce le autoscuole tra gli enti preposti ai corsi di educazione stradale nelle scuole superiori*

Abbiamo avuto la possibilità di leggere, in anteprima, il decreto interministeriale che dà seguito alle indicazioni presenti nell'**art. 230 del Codice della Strada**, che è stato modificato di recente, con la Legge 177 del 25 novembre 2024. Nell'**art. 230** sono menzionati i **corsi extracurricola-**

ri di educazione stradale, organizzati dalle **istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado** statali e paritarie, e soprattutto è presente la **possibilità, per gli studenti, di guadagnare un credito di 2 punti su una ipotetica futura patente**. Si tratta di corsi degni di nota sotto diversi punti di vista,



perché non solo offrono ai ragazzi la possibilità di essere informati sulle norme della circolazione stradale, ma per-

ché sono finalizzati a guadagnare dei punti in più per il loro futuro da guidatori.

I destinatari del corso hanno un'età compresa **tra i 15 e i 18 anni**, che è proprio l'età dell'adolescenza dove si ha maggiore bisogno di stare con i coetanei e di cominciare a "esplorare il mondo" da soli, senza la presenza costante dei genitori che giudicano e interferiscono, magari in buona fede, nel naturale processo di autonomia che devono portare avanti.

È un'età dove sicuramente si può cominciare a usare la **bicicletta o il monopattino** per gli spostamenti a piccolo e medio raggio, ma dove **qualcuno già sogna di avere il ciclomotore o la moto** o il quadriciclo, per poter viaggiare in compagnia degli amici o dei primi amori giovanili. Di sicuro, è un'età in cui la pa-

tente è un traguardo ambito, **sinonimo di "indipendenza"**. I soggetti che propongono attività che si possono definire preparatorie a detto traguardo, tra cui appunto figurano le autoscuole, risultano sicuramente degni di nota agli occhi di questa platea. Con un po' di sano realismo, si può anche ipotizzare che alla maggioranza dei ragazzi non interesserà l'educazione stradale in sé, quanto piuttosto la **possibilità di fare un primo passo verso la patente e tutto quello che rappresenta per loro**.

Sta alle autoscuole far fare ai ragazzi questo primo passo, in maniera piacevole ma anche con un occhio di **riguardo per la sicurezza**, di se stessi e degli altri.

I destinatari dei corsi



E a riprova di questo, analizzando con attenzione il testo di legge, c'è sicuramente la volontà di avere dei corsi che, più che fare "educazione" in senso letterale, possano instillare nei ragazzi la consapevolezza che la sicurezza stradale è una cosa seria che interessa tutti e dipende dal senso di responsabilità dei singoli.

Ecco perché il programma, pur non avendo una durata estesa (si tratta di **15 ore** in totale, con gruppi di non oltre 20 studenti), contiene precisi moduli tematici che parlano di "attività pratiche", di "percezione e prevenzione del rischio" e di "consape-

volezza sugli impatti sociali e ambientali delle scelte quotidiane di spostamento". I corsi potranno essere tenuti non solo dalle autoscuole, ma anche dalla polizia stradale e dagli enti e associazioni di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale, come ad esempio Asaps, Fiab, Ania, ecc.

Al termine del corso, la scuola dovrà rilasciare una certificazione digitale, **valida 5 anni**, sulla base dell'attestato di frequenza "con profitto" rilasciato dall'ente erogatore, con modalità ancora da definire.



L'obiettivo dei corsi

*Nelle prossime settimane è prevista la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale alla quale seguiranno le circolari operative per la definizione di tutti i dettagli. Per essere aggiornati su tutte le novità, è possibile consultare i siti www.patente.it e www.educazionestradale.it

In questo modo, al momento del conseguimento della patente di guida, gli studenti potranno presentare la certificazione e, attraverso un portale (ancora da realizzare), vedere caricato su di essa il bonus aggiuntivo di 2 punti.

L'intento dunque è chiaro: **rendere interessante il percorso di educazione stradale per gli adolescenti con la promessa del bonus sulla patente.**

Per il resto, sta alle autoscuo-

le fare, per mezzo di questa operazione, opera di sensibilizzazione sui rischi stradali, in modo pratico, coinvolgente e soprattutto utile negli spostamenti di tutti i giorni di questi ragazzi.

Il software SIDA EDU è già aggiornato con la struttura didattica e i programmi previsti dal decreto.

Per maggiori informazioni è possibile rivolgersi al Consulente SIDA di riferimento.

Il bonus di 2 punti sulla patente



PRO

Sensibilizzare i ragazzi sull'importanza di comportamenti responsabili

Interagire con una platea di allievi diversi da quelli che vengono in autoscuola per superare un esame

Possibilità di farsi conoscere ai potenziali candidati alla patente

CONTRO

Impiegare del tempo in un'attività non remunerata o remunerata in modo simbolico

Interagire con allievi che possono essere poco interessati e che possono arrivare a disturbare la lezione

I pro e i contro dei nuovi corsi di sicurezza stradale, per l'autoscuola

Per gli insegnanti di autoscuola che vedono più pro che contro, in questa nuova attività proposta dallo Stato, è consi-

gliabile contattare le strutture scolastiche già a partire dall'inizio del prossimo anno scolastico a settembre, in modo

che gli insegnanti possano discuterne al primo consiglio di classe utile.

Nelle premesse del testo di legge di prossima pubblicazione, è riportata l'intenzione di: *"rafforzare misure e iniziative, anche a carattere innovativo, in materia di educazione e sicurezza stradale e di educazione ad una mobilità sostenibile nel rispetto dell'ambiente", e anche quella di "sensibilizzare le studentesse e gli studenti a conoscere e adottare le norme di circolazione stradale come pedoni e conduttori di veicoli, rispettando la sicurezza e la salute propria e altrui, nonché in ordine alla rilevanza di tematiche quali la prevenzione del rischio, l'identificazione delle principali cause del fenomeno dell'incidentalità stradale, anche derivanti dal consumo di alcol e sostanze psicotrope e dall'uso del cellulare, individuando i relativi danni sociali".*

L'obiettivo principale è quello di **favorire comportamenti**

responsabili come pedoni, ciclisti, passeggeri e futuri conducenti. Sicuramente, per raggiungere questo obiettivo, è necessario trasmettere una conoscenza di base della segnaletica e delle regole di circolazione, ma soprattutto occorre comunicare bene i rischi che comportano la distrazione, l'alcol e le sostanze psicotrope.

Da una parte si potrà parlare dell'esigenza di avere una **mobilità più sostenibile** (micromobilità individuale, veicoli elettrici, trasporto collettivo, ecc.), ma dall'altra adottando un approccio più realistico e concreto si affronteranno **argomenti più drammatici** come la gestione di situazioni di emergenza dovute a incidenti stradali.

L'insegnante dovrà essere **molto attento** nel gestire i tempi delle lezioni in modo da **alternare spiegazioni brevi ad attività pratiche**, per non annoiare i ragazzi.

Userà esempi vicini all'esperienza reale degli studenti, e cercherà di privilegiare dove possibile il lavoro di gruppo, anche **dando la possibilità di usare lo smartphone.** Ogni lezione potrà concludersi, idealmente, con una breve restituzione o mini-verifica, in modo tale da raccogliere osservazioni qualitative che potranno essere utili all'atto di stesura dell'attestato di frequenza.

Il nuovo modulo didattico di

La nuova didattica della sicurezza stradale per i giovanissimi

SIDA EDU contiene tutte le nozioni e i tool per svolgere al meglio le 15 ore di lezione previste dalla normativa, favorendo il coinvolgimento degli studenti.



I corsi in breve

Destinatari

Studentesse e studenti a partire dal secondo anno della scuola secondaria di secondo grado - gli studenti hanno dai 15 ai 18 anni.

Durata

15 ore con gruppi di non oltre 20 studenti. Per classi superiori ai 20 studenti sono ammesse deroghe, preventivamente autorizzate dalla scuola, al numero dei partecipanti.

Locali

Le istituzioni scolastiche possono prevedere l'erogazione dei corsi extracurricolari di educazione stradale anche presso i locali scolastici.

Enti competenti

- autoscuole
- enti e associazioni di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale
- organi di polizia stradale, in particolare:
 - Polizia Stradale della Polizia di Stato
 - Polizia di Stato
 - Carabinieri
 - Polizia provinciale, nell'ambito del territorio di competenza

Moduli tematici

a) Principi generali in tema di educazione alla sicurezza stradale

Principi generali in tema di educazione alla sicurezza stradale finalizzata all'acquisizione da parte degli studenti di comportamenti responsabili in quanto pedoni e conduttori di veicoli, ivi incluse nozioni relative alla conoscenza della segnaletica stradale e al rispetto delle norme della circolazione stradale

5 ore



b) Percezione e prevenzione dei rischi

Nozioni e attività pratiche e/o laboratoriali volte alla formazione in materia di percezione e prevenzione del rischio e alla conoscenza degli effetti derivanti dall'assunzione di bevande alcoliche o altre sostanze incompatibili con la guida, delle conseguenze dell'utilizzo improprio dei dispositivi elettronici e digitali e di comportamenti non corretti

4 ore



c) Gestione delle situazioni di emergenza e uso dei dispositivi di sicurezza

Nozioni e attività pratiche e/o laboratoriali volte all'acquisizione dei comportamenti da adottare per la gestione delle situazioni di emergenza e di pericolo e per l'uso efficace dei dispositivi di sicurezza

4 ore



d) Mobilità dolce e sostenibile

Formazione sui temi della mobilità dolce e sostenibile, anche al fine di promuovere la consapevolezza sugli impatti sociali e ambientali delle scelte quotidiane di spostamento e di favorire una transizione ecologica essenziale per l'ambiente, il benessere della collettività e la salute pubblica

2 ore

CQC SIDA: tutte le novità per un autunno in grande stile!

SIDA presenta la nuova edizione della linea CQC con tante novità per rendere più efficace l'insegnamento e supportare l'apprendimento di TUTTI i candidati.

Settembre è un momento impegnativo per le autoscuole: dopo le meritate ferie estive sono tanti gli appuntamenti lavorativi: per chi vuol fare della guida una professione, i **corsi CQC iniziale sono sulla linea di partenza**.

Statisticamente, tra settembre e ottobre si registra un "picco" dei corsi di qualificazione iniziale CQC. Molti aspiranti autisti scelgono questo periodo per sostenere l'impegnativo percorso

formativo durante l'autunno ed essere pronti ad operare nel settore trasporti all'inizio dell'anno solare successivo.

Per fornire alle autoscuole i migliori strumenti didattici per la preparazione iniziale degli autisti, **SIDA ha preparato la nuova edizione di tutti i supporti didattici CQC iniziale: libri, software, app: tutto è pronto per affrontare al meglio la ripartenza.**

La nuova linea di libri e software CQC

I quiz CQC non sono cambiati, ma il **materiale didattico di SIDA continua a rinnovarsi**, sia nei testi sia nelle immagini. Gli autori e i grafici SIDA hanno **ridisegnato le immagini**, con una **nuova linea grafica e uno stile omogeneo** nelle varie lezioni.

Soprattutto per quanto riguarda le **parti specialistiche**, che danno "filo da torcere" ad allievi e docenti, ogni figura è stata attentamente vagliata e ripensata con l'obiettivo di **rendere i contenuti più chiari e più facilmente memorizzabili dai candidati**.

Negli argomenti in cui la documentazione e le cartine la fanno da padrone (ad esempio, il **trasporto comunitario ed extracomunitario**,

le dogane, la CMR ecc..) abbiamo realizzato **immagini chiare, omogenee nei contenuti e nello stile, esaustive ma semplici da memorizzare** per "guidare" il candidato tra i concetti fondamentali e i documenti principali da ricordare per i quiz.

Contemporaneamente, abbiamo **riscritto alcuni capitoli dei libri** (che i docenti troveranno anche nella guida rapida). L'obiettivo è quello di ottenere una **maggiore chiarezza senza appesantire i concetti** e utilizzare le figure per dare in ogni momento un supporto efficace alla memorizzazione.

Come è nella consuetudine di SIDA, produciamo contenuti autentici e di qualità, non "specchietti per le allodole".

**nuova edizione dei manuali,
nuova grafica per le immagini**



SIDA CQC diventa multilingua per aiutare i candidati stranieri

Ma le novità non finiscono qui: sempre più spesso i docenti si trovano a far lezione ad una platea di **conduttori stranieri**, con scarsa conoscenza della lingua italiana e soprattutto dei termini tecnici utilizzati nei quiz. Per aiutare i docenti e i candidati nella comprensione di tutti gli argomenti del programma d'esame, **SIDA ha tradotto i quiz e i commenti del listato CQC in inglese, spagnolo, russo, arabo, cinese**. I listati con le traduzioni ministeriali (tedesco e francese) sono stati anch'essi **arricchiti dai commenti tradotti nelle rispettive lingue**.

Grazie a questa novità i candidati stranieri possono **utilizzare il supporto multilingua di SIDA per comprendere meglio la materia**. Il docente, dal canto suo, può ricorrere a questi supporti multilingua per **chiare, in qualsiasi momento e a qualsiasi candidato, i concetti CQC o le spiegazioni ai quiz**.

Con questi nuovi e aggiornati strumenti SIDA offre alle autoscuole la migliore suite di prodotti per la formazione iniziale CQC.



Guarda un estratto della nuova edizione dei Manuali CQC.

Per maggiori informazioni contatta il tuo Consulente SIDA.



SIDA QUIZAPP si racconta ai candidati: nasce FLO, il compagno di viaggio virtuale per esplorare tutte le potenzialità dell'app di SIDA



Dal lontano 2013, SIDA Quiz app accompagna la preparazione dei candidati delle autoscuole SIDA. Negli anni, questa app è cresciuta e si è arricchita di contenuti, di funzionalità e di strumenti utili a qualsiasi tipologia di allievo.

È diventata un vero e proprio **"mondo di contenuti didattici"** in cui video, animazioni, podcast, manuali e, ovviamente, i quiz dei diversi listati ministeriali si fondono per garantire a tutti i candidati la migliore preparazione possibile, sempre sotto l' "ala protettrice" dell'autoscuola.

L'app di SIDA è anche diventata uno strumento utilissimo per **prendere parte attivamente alle lezioni della scuola guida** (utilizzandola per rispondere ai quiz durante la lezione).

Inoltre, **è un punto di collegamento, anche di tipo amministrativo, con l'autoscuola** in quanto il candidato può consultare i suoi appuntamenti per le guide, così come la situazione della sua pratica e le date o gli esiti dei suoi esami.

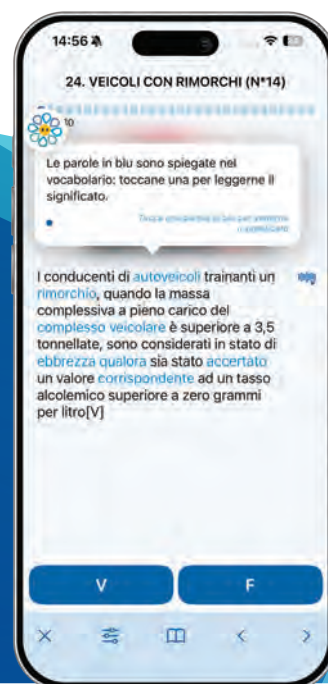
Sono così tante le funzioni e gli aiuti dell'app di SIDA che non è sempre facile o immediato illustrarle ai candidati, anche da parte delle stesse autoscuole, spesso oberate di impegni e di lavoro. Così, soprattutto gli allievi che avrebbero necessità di un aiuto

maggiore (ad esempio, perché stranieri o con DSA), rischiano di non essere messi in grado di conoscere quello che SIDA Quizapp può fare per rendere meno faticosa la loro preparazione.

E allora, **per migliorare l'accessibilità** ai molteplici aiuti, ed anche ai vari strumenti compensatori presenti nell'app (come, ad esempio, il vocabolario, la traduzione di listati e manuali nelle varie lingue, l'audio dei quiz, le videolezioni di "italiano facile", i podcast e molto altro) oggi **ci pensa FLO**.

FLO è il nuovo assistente virtuale nell'app di SIDA. Il suo compito è **accompagnare i candidati "in giro per l'app"** per far vedere loro tutte le cose che si possono fare con l'app e tutti gli aiuti che ci sono. È un assistente che si attiva in base alla funzione dell'app che si sta utilizzando. Senza essere intrusivo, **dispensa piccoli consigli sul modo migliore per approfittare delle potenzialità dell'app.** È sempre disattivabile nel caso in cui un candidato non desideri utilizzarlo.

Grazie a FLO, diventa più semplice conoscere tutto quello che si può fare con SIDA Quizapp: un nuovo alleato che, passo dopo passo, guida ogni allievo alla scoperta di tutti gli strumenti necessari per raggiungere, con maggiore consapevolezza e sicurezza, il traguardo della patente.





Completamente rinnovata nella grafica
100% personalizzabile con il logo della TUA autoscuola

Un'app* progettata su misura per i nativi digitali.



La TUA autoscuola,
direttamente sullo
smartphone
dei tuoi allievi



Documenti

Dettagli pratica

Sempre connessi
con il tuo candidato,
fino alla patente.



Autoscuola

Info e contatti

In SIDA Quiz App,
i contatti e il logo sono solo
della TUA autoscuola.



SIDA®
AutoSoft Multimedia

*Brinda in diretta
insieme a Noi!*

40 anni sono un traguardo importante e
non potevamo festeggiare senza di Voi!

La sera del

17 ottobre 2026

ci collegheremo in diretta per
soffiare sulle candeline,
ripercorrere i momenti più belli e
fare un brindisi virtuale tutti insieme.

In diretta su Facebook | Instagram | YouTube | LinkedIn



INQUADRA IL QR CODE E PREPARA I CALICI

Non mancate, il primo brindisi è dedicato a Voi!

Tutti i clienti software SIDA riceveranno una bottiglia di Prosecco
personalizzato per brindare con noi

Condividi il tuo brindisi con noi nelle tue storie e post!

Non dimenticare di inserire l'hashtag

#SIDA40anni

